

Relations internationales - Luxembourg

Table ronde de la «Gréng Stëftung» au sujet de la Grande Région

Une notion qui reste abstraite

Fondée en 2009, la *Gréng Stëftung* vient de lancer son projet «Luxembourg et Grande Région 2030» avec une table ronde intitulée «Ma Grande Région en 2030, points de vue, espoirs et réalités». Avec à la clé une conclusion: il reste encore beaucoup de progrès à faire, la notion de Grande Région restant pour beaucoup un concept abstrait.

■ Simone Peter, ministre sarroise de l'Environnement, des Transports et de l'Energie, Jacques Santer, ancien président de la Commission européenne et Premier ministre honoraire, ont répondu à l'appel de la *Gréng Stëftung* pour débattre de la Grande Région. Panel auquel se sont rajoutés Christophe Langenbrink, rédacteur pour la rubrique Grande Région au *Luxemburger Wort*, Frédérique Gueth, manager de 1,2,3 GÖ, et Jean-Claude Reding, président du syndicat OGB-L.

D'après Jacques Santer, les visions développées en son temps pour la Grande Région et intitulées «Visions 2020» sont toujours d'actualité. Cependant, il est difficile d'arriver à un résultat concret sans structures ni budgets conséquents. Car même si des progrès ont été accomplis, il reste encore beaucoup à faire. Un constat partagé par les différents intervenants de la table ronde.

Ainsi la ministre sarroise regrette un manque évident d'inter-connectivité dans les projets qui pour la plupart sont inter-frontaliers, alors que Frédérique Gueth remarque que ces réseaux existent dans l'entrepreneuriat, la langue constituant pour elle un obstacle plus grand dans la Grande Région. Mais comme l'a fait remarquer Jean-Claude Reding, sans l'acceptation par les citoyens de cet espace appelé Grande Région, rien ne pourra se faire.

L'existence de structures de gouvernance telles que le sommet de la Grande Région est un premier pas, mais si pour certains, un secrétariat permanent entérinant les décisions de celui-ci manque, pour d'autres la simple coopération entre admi-

nistrations pourrait apporter une certaine amélioration.

Mais à côté des grands thèmes de discussion politique que sont l'identité d'une Grande Région, sa dimension géographique ou son avenir, le quotidien relève d'autres thèmes qui touchent directement le public et qui ne trouvent pas de solution visible. Il en est ainsi de la mobilité. Si de Luxembourg il ne vous faut qu'un peu plus de deux heures pour atteindre la capitale française, il est beaucoup plus difficile d'atteindre Sarrebruck, Trèves ou Nancy.

Mais l'initiative de la *Gréng Stëftung* est louable, puisqu'elle a amené à une même table des intervenants de différentes sensibilités politiques et a apporté ainsi une modeste contribution à une redéfinition des visions d'avenir de l'ensemble de la région d'ici à 2030. Ces débats publics devraient se poursuivre en automne, avec pour thèmes, l'environnement, l'énergie, les transports et l'aménagement du territoire.

Carlos de Jesus